A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA n. 31

AUTORIZZAZIONE n. 3 - 2026

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

premesso:

che occorre eseguire il ripristino della pavimentazione causa sversamento di liquidi tra la p.k. 65+400 e la p.k. 66+800 in direzione Bardonecchia;

ordina:

le seguenti modifiche alla circolazione stradale:

- ***Chiusura della corsia di marcia dalla p.k. 64+100 fino alla p.k. 67+300 per raccordarsi tramite un flesso con la testata posizionata sulla corsia di sorpasso dell'attuale cantiere per lo scambio di carreggiata presente sul viadotto Geney (Ordinanza n. 2 – Aut. 15/2026 prot. 4093 del 04/09/2026) dalle ore 17:00 del 14 ottobre alle ore 19:00 del 17 ottobre 2026.***

Si demandano alle imprese:

SITALFA S.p.A. con sede in Via Lago, 11 - Bruzolo 10050 (TO)

l'esecuzione delle attività;

RO.S.S. - Road Safety Services srl con sede in Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO), la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione.

Prescrizioni

Data la natura dei cantieri, la relativa guardiania sarà assicurata dalla presenza costante di n.1 addetto che avrà il compito di controllo dell'efficienza della segnaletica sia in testata che lungo l'estesa del cantiere. I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivo, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) e idoneo cartellino identificativo.

È indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.

Per quanto altro non specificato si rimanda all'Autorizzazione n.3/2026 già a Vostre mani.

Prot. U/2026/4703

Susa, 14/10/2026

DEA32/LB/vp/sg/gc Il Direttore di Esercizio A32

Lorenzo BIANCO

L'Ordinanza viene trasmessa a:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;
Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa;
Sitalfa S.p.A.; Ross s.r.l.;
Comando VVFF Torino, Consorzio Piemonte Emergenza Centrale, Città Metropolitana Torino;

S.I.T.A.F. S.p.A.
Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.
Sede Legale: Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO) - Italia - Tel. +39 0122.621621 (ric. aut.) - PEC: sitaf@legalmail.it - www.sitaf.it
Sedi Operative: Via G. M. Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Tel. +39 011.4392111 - Via P. Piffetti, 15 - 10143 Torino (TO) - Tel. +39 0122.621710
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia: Via Torino, 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. +39 0122.621766 - E-mail: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4: Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. +39 0122.909011 - E-mail: traforodelfrejus@sitaf.it
Cap. Soc. € 65.016.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp./C.F./P.I. 00513170019 - R.E.A. N° TO 313530