A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA n. 28

AUTORIZZAZIONE n. 3 - 2026

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

premesso:

che occorre procedere con attività lavorative all'interno della piazzola sita alla p.k. 33+600 in direzione Torino;

ordina:

le seguenti modifiche alla circolazione stradale:

da lunedì 28 settembre 2026 a venerdì 02 ottobre 2026

- **Chiusura della corsia di marcia in direzione Torino dalla p.k. 34+400 alla p.k. 33+400**

Si demanda all'impresa:

SITALFA S.p.A. con sede in Via Lago, 11 - 10050 Bruzolo (TO), l'attività lavorativa e all' impresa **RO.S.S. - Road Safety Services srl** con sede in Via San Giuliano n.2, Susa (TO), la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania

ed illuminazione.

Prescrizioni

Tutta la segnaletica dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalle stesse imprese indicate, che restano le uniche responsabili sia in sede civile che penale per danni recati a terzi e cose, sollevando SITAF S.p.A. da qualsiasi pretesa anche giudiziaria. Si dispone che venga posata idonea segnaletica di indicazione delle chiusure degli svincoli e relativa segnaletica di indirizzamento. I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) e idoneo cartellino identificativo. Le operazioni di chiusura e riapertura dovranno avvenire tassativamente in presenza di personale Sitaf.

Resta invariato quanto precedentemente disposto nel documento *Autorizzazione n.03/2026* già a Vostre mani.

Prot. U/2026/ 4404

Susa, 24/09/2026

DEA32/FP/vp

Il Direttore di Esercizio A32

Lorenzo BIANCO

L'Ordinanza viene trasmessa a:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;
Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa;
Polizia Municipale di Susa – Oulx – Sauze d'Oulx; Ross s.r.l.;
Comando VVFF Torino, Consorzio Piemonte Emergenza Centrale, Città Metropolitana Torino;
Rif. Ordinanza n. 28_Aut. 1/2026