A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA n. 14

AUTORIZZAZIONE n. 1 - 2026

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

premesso:

che con documento autorizzativo *Ordinanza n. 13_rettifica 2 e integrazione 1 prot. Sitaf 4211 del 11/09/2026* veniva autorizzata la chiusura della tratta *tra Susa e la p.k. 55+000 in dir. Bardonecchia il 17 settembre dalle ore 13:00 alle ore 17:00* per consentire i rilievi di ordine tecnico in carreggiata direzione Bardonecchia nella tratta compresa tra Susa e Oulx;

per ragioni legate alla gestione dei veicoli pesanti

ordina:

le seguenti modifiche alla circolazione stradale:

- ***Chiusura fisica (non presidiata) del ramo di uscita dall'A32 dello svincolo di Susa Autoporto, in direzione Torino, dalle ore 12:30 alle ore 17:00 di giovedì 17 settembre 2026.***

Si demanda all'impresa:

RO.S.S. - Road Safety Services srl con sede in Via San Giuliano, 2 - 10059

Susa (TO), la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione.

Tutta la segnaletica dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalle stesse imprese indicate, che restano le uniche responsabili sia in sede civile che penale per danni recati a terzi e cose, sollevando SITAF S.p.A. da qualsiasi pretesa anche giudiziaria. Si dispone che venga posata idonea segnaletica di indicazione delle chiusure degli svincoli e relativa segnaletica di indirizzamento. I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) ed idoneo cartellino identificativo. Le operazioni di chiusura e riapertura dovranno avvenire tassativamente in presenza di personale Sitaf.

Resta invariato quanto precedentemente disposto nel documento *Autorizzazione 01/2026 prot. 15847 del 19/12/2025* già a Vostre mani.

Prot. U/2026/4275

Susa, 16/09/2026

DEA32/FP/vp/gc

Il Direttore di Esercizio A32

Lorenzo BIANCO

L'Ordinanza viene trasmessa a:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;
Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa;

Polizia Municipale di Susa - Comando VVFF Torino, Consorzio Piemonte Emergenza Centrale, Città Metropolitana Torino.

Rif. Ordinanza n. 14_Aut. 1/2026

S.I.T.A.F. S.p.A.
Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.
Sede Legale: Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO) - Italia - Tel. +39 0122.621621 (ric. aut.) - PEC: sitaf@legalmail.it - www.sitaf.it
Sedi Operative: Via G. M. Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Tel. +39 011.4392111 - Via P. Piffetti, 15 - 10143 Torino (TO) - Tel. +39 0122.621710
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia: Via Torino, 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. +39 0122.621766 - E-mail: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4: Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. +39 0122.909011 - E-mail: traforodelfrejus@sitaf.it
Cap. Soc. € 65.016.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp./C.F./P.I. 00513170019 - R.E.A. N° TO 313530