A32 TORINO – BARDONECCHIA

AUTORIZZAZIONE N. 18 – 2026

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

premesso

che devono essere avviati i lavori di ripristino dell'impermeabilizzazione del Viadotto Villaret 2 all'interno della Circonvallazione di Oulx;

dispone

le seguenti modifiche alla circolazione stradale dal 14 settembre al 31 dicembre 2026:

- chiusura di una corsia
- parzializzazione di ramo/i di svincolo
- chiusura di ramo/i di svincolo

sulle aree circoscritte e sugli svincoli adiacenti alla Circonvallazione sopra citata.

Si demanda alle imprese:

BENEDETTO F. COSTRUZIONI S.r.l. con sede in via del Pascolo, 10 – Collaretto Castelnuovo (TO) l'esecuzione delle attività;

SELCA S.r.l., con sede in via Venezia n. 6 – Volpiano (TO), la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri

S.I.T.A.F. S.p.A.
Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.
Sede Legale: Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO) - Italia - Tel. +39 0122.621621 (ric. aut.) - PEC: sitaf@legalmail.it - www.sitaf.it
Sedi Operative: Via G. M. Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Tel. +39 011.4392111 - Via P. Pilletti, 15 - 10143 Torino (TO) - Tel. +39 0122.621710
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia: Via Torino, 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. +39 0122.621766 - E-mail: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4: Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. +39 0122.909011 - E-mail: traforodelfrejus@sitaf.it
Cap. Soc. € 65.016.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp./C.F./P.I. 00513170019 - R.E.A. N° TO 313530

di guardiania e illuminazione, giusto il Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002.

La segnaletica di cantiere dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalle stesse imprese che rimangono le uniche responsabili sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando SITAF S.p.A., ed il personale da essa dipendente, da qualsiasi pretesa anche giudiziaria.

Per quanto concerne la posa della segnaletica del cantiere sarà eseguita in conformità al DM 10.07.02 e al *Manuale Segnaletica Temporanea Cantieri A32 Torino-Bardonecchia*, compresi gli oneri di guardiania e di illuminazione, nonché alle "*Prescrizioni di sicurezza per il montaggio, lo smontaggio e la guardiania in A32*" dettate con C.I. 534 del 04/04/2022 e che alleghiamo alla presente.

In riferimento a quest'ultimo documento si precisa che il Decreto dirigenziale del 21 luglio 2025 pubblicato sulla G.U. numero 191 del 19/8/25 ha limitato la possibilità di attuare la procedura di rallentamento graduale del traffico (comunemente definita "Safety car") ai soli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, commi 1, 2 e 3 del Codice della Strada ed ai soggetti di cui all'art. 12, comma 3-bis, del Codice; pertanto, non è più consentito agli Ausiliari della Viabilità ricorrere a tale procedura. Ne consegue quindi che, restano valide le prescrizioni della C.I. di cui sopra, al netto di tutte quelle attività che, necessitando di procedura "Safety car", dovranno essere obbligatoriamente organizzate con l'intervento della Polizia Stradale a protezione del personale operante.

La Direzione di Esercizio emetterà, per le lavorazioni la cui durata si presume superiore alle 48 ore continuative, apposita Ordinanza e, in caso di necessità, specifiche prescrizioni per preminenti necessità di esercizio di sospendere o

modificare le modalità di intervento soprascritte, che l'Impresa operante sarà tenuta a rispettare integralmente.

Per tutte quelle attività che si risolvano entro le 48 ore, venendosi a configurare come lavorazioni ordinarie o di urgenza, non verranno emesse Ordinanza apposite.

Le limitazioni ed i divieti di cui sopra saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei rispettivi segnali.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Autorizzazione.

Prescrizioni

- Le richieste delle eventuali cantierizzazioni necessarie devono pervenire, agli uffici competenti della Direzione Tecnica Sitaf, per far sì che le medesime entrino in programmazione.

- Le richieste di ingressi in cantierizzazioni già esistenti, così come quelle relative all'esecuzione di attività/lavori in assenza completa di cantieri ma comunque insistenti su aree di pertinenza, seguono lo stesso iter del punto precedente.

- Le richieste di eventuali autorizzazioni a manovre ai sensi del D.lgs. 30/04/92 N.285 – N.C.d.S. sue modifiche, integrazione applicazioni - Art. 165 – Art. 175 comma 12 – art. 176 comma 12,13,15 DPR 16.9.96 N.610 devono pervenire almeno 15 giorni prima dell'effettiva esigenza agli uffici competenti della Direzione Esercizio Sitaf;

- Prima di iniziare la posa della segnaletica di ogni singolo cantiere, l'Impresa deve contattare il Centro Operativo di Controllo (COC) di Susa (tel. 0122/621755 o 854762) per comunicare l'apertura del cantiere stesso, già previsto nella concordata programmazione settimanale, e per ricevere la relativa autorizzazione o eventuali

altre istruzioni operative.

- Al termine di ogni attività lavorativa giornaliera l'Impresa deve comunicare allo stesso Posto di Controllo Centralizzato la sospensione o l'ultimazione dei lavori.

- Nessuna attività lavorativa può essere iniziata in autostrada se non si è prima provveduto alla presegnalazione e delimitazione del cantiere stesso; la segnaletica che verrà attuata dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 **"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".**

- Lungo il tratto autostradale interessato dai lavori, l'Impresa, così come stabilito all'art. 2.1.2 del D.M. di cui sopra, dovrà provvedere alla copertura dei segnali permanenti che risultino eventualmente in contrasto con la segnaletica provvisoria disposta in occasione dei lavori stessi. Tali coperture, al termine dei lavori, dovranno essere completamente rimosse a cura dell'Impresa.

- Nessun veicolo, attrezzatura o materiale in uso all'Impresa dovrà essere abbandonato sulla carreggiata durante la sospensione del lavoro.

- Qualora si rendesse necessario mantenere lo sbarramento della carreggiata anche durante le sospensioni, sia diurne che notturne, dell'attività lavorativa, tutti i mezzi di lavoro ed i materiali dovranno essere collocati all'interno del cantiere ad almeno 100 m dallo sbarramento di testa, dovranno inoltre essere debitamente segnalati di notte o in caso di scarsa visibilità ed essere posti il più lontano possibile dalla corsia di marcia aperta al traffico.

La posa di cantieri interessanti gallerie dovrà assicurare le seguenti ulteriori indicazioni:

la presegnalazione dei cantieri deve avvenire con congruo anticipo rispetto all'imbocco della galleria, le relative "testate" per la chiusura delle corsie devono di norma essere poste in opera all'aperto;

- ✓ in funzione della tipologia, localizzazione e durata degli interventi potranno essere autorizzate deroghe a quanto su esposto;
- ✓ ad ogni ingresso/uscita delle squadre lavorative in galleria dovranno essere attivate le procedure di comunicazione con il Posto di Controllo di Susa;
- ✓ di norma non verranno autorizzati cantieri la cui estesa ricomprenda più gallerie.
- ✓ Nella posa dei cantieri si dovrà prevedere l'uso di un apposito mezzo speciale dotato di attenuatore d'urto o in alternativa l'uso di safety-car come già specificato ai punti precedenti.

La Direzione di Esercizio si riserva di integrare con ulteriori specifiche prescrizioni quanto su esposto.

É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Autorizzazione.

Prot. U/2026/4227

Susa, 14/09/2026

DEA/FP/vp/gc

Il Direttore di Esercizio A32

Lorenzo BIANCO

L'Autorizzazione viene trasmessa a:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;

Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa;

Città Metropolitana Torino; ANAS S.p.A.

Rif. Autorizzazione n. 18/2026

S.I.T.A.F. S.p.A.
Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.
Sede Legale: Via San Giuliano, 2 - 10059 Susa (TO) - Italia - Tel. +39 0122.621621 (ric. aut.) - PEC: sitaf@legalmail.it - www.sitaf.it
Sedi Operative: Via G. M. Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Tel. +39 011.4392111 - Via P. Pilletti, 15 - 10143 Torino (TO) - Tel. +39 0122.621710
Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia: Via Torino, 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. +39 0122.621766 - E-mail: a32.autofrejus@sitaf.it
Direzione d'Esercizio T4: Piazzale Difensiva - 10052 Bardonecchia (TO) - Tel. +39 0122.909011 - E-mail: traforodelfrejus@sitaf.it
Cap. Soc. € 65.016.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp./C.F./P.I. 00513170019 - R.E.A. n° TO 313530