SITAF spa

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA n. 5 rettifica 1

AUTORIZZAZIONE n. 12 - 2026

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

premesso che:

è necessario continuare l'attività di rinnovo dei portoni by pass all'interno della galleria Giaglione in entrambe le direzioni;

occorre rimodulare il periodo delle attività rispetto al precedente documento del 21/07/2026 prot. 3506;

ordina

le seguenti modifiche alla circolazione stradale

- **DALLE ORE 06:00 DEL 24/08/2026 FINO AL 12/09/2026;**

➢ **Chiusura della corsia di sorpasso in direzione Torino dalla p.k. 44+300 alla 41+100; il cantiere verrà rimosso il sabato entro le ore 18:00 e reinstallato dalle ore 06:00 del lunedì successivo.**

- **DALLE ORE 06:00 DEL 07/09/2026 ALLE ORE 18:00 DEL 25/09/2026;**

➢ **Chiusura della corsia di sorpasso in direzione Bardonecchia dalla p.k. 40+700 alla 43+850; il cantiere verrà rimosso il venerdì entro le ore 18:00 e reinstallato dalle ore 06:00 del lunedì successivo.**

Si demanda all'impresa:

SITALFA S.p.A, con sede in Via Lago, 11 - Bruzolo - 10050 (TO), le attività lavorative.

RO.S.S. - Road Safety Services srl con sede in Via San Giuliano n.2 Susa (TO), la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione.

Prescrizioni

Data la natura del cantiere, la relativa guardiania sarà assicurata dalla presenza costante di un (1) addetto che avrà il compito di controllo dell'efficienza della segnaletica sia in testata che lungo l'estesa del cantiere.

I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) e idoneo cartellino identificativo.

È indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.

Per quanto altro non specificato si rimanda all'Autorizzazione n.12/2026 già

a Vostre mani.

Prot. U/2026/3771

Susa, 04/08/2026

DEA32/FP/gc

Il Direttore di Esercizio A32
Lorenzo BIANCO

L'Ordinanza viene trasmessa a:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;
Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; Sitalfa S.p.A.; Ross s.r.l.
Rif. Ordinanza n.5 rettifica 1_Aut.12/2026