A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA LAVORI N. 5

AUTORIZZAZIONE N.7 – 2026

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

considerato

che nell'ambito dei lavori della *Nuova Linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese Sezione Transfrontaliere - Parte in Territorio Italiano* non sono ultimate le attività di posa della barriera di sicurezza della rampa di immissione del nuovo Svincolo Chiomonte;

ordina

in occasione dello svolgimento delle attività lavorative di cui sopra, le seguenti modifiche della circolazione stradale:

dalle ore 15:00 del 01/07/2026 fino alle ore 18:00 del 04/07/2026 comportante:

- ***Parzializzazione della corsia di marcia dalla p.k. 44+300 e realizzazione di un flesso alla p.k. 43+800 che convoglia il traffico dalla corsia sorpasso alla corsia di marcia.***

- ***Parzializzazione della corsia di sorpasso dalla p.k. 43+800 (flesso di cui al punto precedente) alla p.k. 40+000 per consentire il prosieguo dei lavori di rinnovo portoni bypass all'interno della galleria Giaglione in direzione Torino.***

Si specifica che, allo smontaggio della cantierizzazione di cui alla presente, persisterà il cantiere in direzione Torino di cui *Ordinanza n.3_Aut.12/2026 prot. Sitaf 3030 del 23/06/2026* e sua *rettifica n. 1 prot. Sitaf. 3121 del 29/06/2026* che prevede il ripristino della testata al p.k 44+300 con la sola parzializzazione della corsia di sorpasso in direzione Torino fino al p.k. 40+000.

Prescrizioni

La posa del cantiere comporterà il rispetto delle seguenti ulteriori prescrizioni:

- Raddoppio cartellonistica limite di velocità 60 km/h;
- Limite dei 40 km/h dalla p.k. 44+300 alla p.k. 43+800;
- Realizzazione bande rumorose in prossimità della testata alla p.k. 44+300 e del flesso alla p.k. 43+800;
- Posa di un pallone luminoso all'altezza del by pass di monte della galleria Giaglione.

Si demandano all'impresa ""**ITINERA S.p.A.",** con sede legale in Tortona (AL), via Balustra n. 15, C.F./P.Iva/N. Iscrizione al Registro delle Imprese di Alessandria 01668980061, l'esecuzione delle lavorazioni ed all'Impresa **"RO.S.S. Srl",** con sede in Susa (TO), via San Giuliano 2, la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione.

Data la natura del cantiere, la sorveglianza del cantiere sarà assicurata dalla presenza costante (h24) di:

N. 2 addetti, suddivisi in n. 1 guardiano fisso presso la testata e n. 1 guardiano fisso presso il flesso con il compito di:

- Controllo dell'efficienza della segnaletica in testata.
- Segnalare tempestivamente al PCC A32 le possibili turbative al traffico;
- Gestione delle perturbative secondo specifiche istruzioni operative;

I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) e idoneo cartellino identificativo.

È indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.

Trasporti Eccezionali

Per i Trasporti Eccezionali fino a m. 3,10 di larghezza nessuna limitazione.

Data la tipologia dei lavori non saranno ammesse deroghe.

L'esercizio delle tratte interessate direttamente o indirettamente dagli interventi verrà attuato in conformità alle prescrizioni di volta in volta emanate dalla Direzione di Esercizio.

Le limitazioni ed i divieti di cui sopra saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei rispettivi segnali.

Per quanto altro non specificato si rimanda all'Autorizzazione n. 7/2026 già a Vostre mani.

U/2026/3167

Susa, 01/07/2026

Il Direttore di Esercizio A32
Lorenzo BIANCO

L'Ordinanza viene trasmessa a:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;
Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa;
Città Metropolitana Torino; ITINERA S.p.A.; RO.S.S srl
~~Ordinanza .5_Aut.07/2026~~