A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA n. 3

AUTORIZZAZIONE n. 12 - 2026

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

premesso che:

è necessario avviare l'attività di rinnovo dei portoni by pass all'interno della galleria Giaglione in direzione Torino;

ordina

le seguenti modifiche alla circolazione stradale **dalle ore 06:00 del 29 giugno fino alle ore 14:00 del 25 luglio 2026**:

- **Chiusura della corsia di sorpasso in direzione Torino dalla p.k. 43+700 alla 40+000; il cantiere verrà rimosso ogni sabato a partire dalle ore 12:00 e reinstallato entro le ore 12:00 del lunedì successivo.**

Si precisa che sul Viadotto Clarea in direzione Torino dalla p.k. 44+332 al p.k. 43+732 rimarrà il doppio senso di circolazione di cui al documento *Ordinanza n.4_Aut. 07/2026 prot. Sitaf 3029 del 23/06/2026*. Si precisa

ancora che in direzione Torino il cantiere di cui alla presente andrà in continuità spaziale fino al p.k. 40+000; testata quest'ultima del cantiere autorizzato con *Ordinanza n.3_Aut.03/2026 prot. Sitaf 2774 del 09/06/2026*

Si demanda all'impresa:

SITALFA S.p.A, con sede in Via Lago, 11 - Bruzolo - 10050 (TO), le attività lavorative.

RO.S.S. - Road Safety Services srl con sede in Via San Giuliano n.2 Susa (TO), la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione.

Prescrizioni

Data la natura del cantiere, la relativa guardiania sarà assicurata dalla presenza costante di un (1) addetto che avrà il compito di controllo dell'efficienza della segnaletica sia in testata che lungo l'estesa del cantiere.

I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) e idoneo cartellino identificativo.

È indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.

Per quanto altro non specificato si rimanda all'Autorizzazione n.12/2026 già a Vostre mani.

Prot. U/2026/3030

Susa, 23/06/2026

DEA32/FP/vp/gc

Il Direttore di Esercizio A32

Lorenzo BIANCO

L'Ordinanza viene trasmessa a:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;
Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; Sitalfa S.p.A.; Ross s.r.l.
Rif. Ordinanza n.3_Aut.12/2026