SITAF spa

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Prot. 2293/24/A32
Susa, 15 /02/2024
DEA32/FP/gc

Spett.le
Trasporti Eccezionali/Centro Servizi
Rondissone (TO)

Alla c.a.
Sig.ra Averono Jose

E, p.c.
Funzionari Reperibili A32
Regolatori PCC
Assistenti agenti Traffico e Sicurezza
Capi Casello / AEP

Direzione di Esercizio T4
Direzione Tecnica
LORO SEDI

Oggetto: Autostrada A32 Torino Bardonecchia
Aggiornamento nuova limitazione al transito dei Trasporti Eccezionali
Anno 2024

Con riferimento al transito dei trasporti eccezionali sull'autostrada A32 Torino/ Bardonecchia, si comunica la seguente limitazione suddivisa per direzione:

Direzione Torino:

- Fino al 06 dicembre 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 29+000 e 28+200, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 4,50. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di lunedì-mercoledì-venerdì-domenica alle ore 02:00 dalla barriera di Salbertrand.

- Fino al 31 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 37+700 e 36+600, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 3,30. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di lunedì-mercoledì-venerdì-domenica alle ore 02:00 dalla barriera di Salbertrand.

Direzione Bardonecchia:

- Fino al 06 dicembre 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 28+200 e 29+000, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 4,50. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di martedì-giovedì-sabato alle ore 02:00 dalla barriera di Avigliana.
- Fino al 06 dicembre 2024 divieto di transito ai convogli di lunghezza superiore a 30,00 m. tra Chianocco e Susa.

- Fino al 31 agosto 2024 pilotaggio nel doppio senso di circolazione, tra la pk 36+600 e 37+700, per tutti i convogli di larghezza superiore a m. 3,30. Le finestre di passaggio sono, esclusivamente, nelle giornate di martedì-giovedì-sabato alle ore 02:00 dalla barriera di Avigliana.

Inoltre, si ribadisce che sull'intera tratta Rivoli – Bardonecchia, in entrambe le direzioni, tutti i convogli con peso complessivo superiore alle **44 t** saranno soggetti a verifica tecnica sulla fattibilità del transito.

Si precisa che eventuali variazioni o aggiornamenti alle suddette limitazioni saranno puntualmente comunicate.

All'atto del preavviso qualora fossero sopraggiunti dei cantieri impattanti, la fattibilità del transito potrebbe subire modifiche o essere interdetta.
Si confermano le sottoelencate prescrizioni, valide per tutte le autorizzazioni:

- ✓ Obbligo di trasmettere il preavviso di transito al PCC A32, **almeno 48 ore prima** di ogni passaggio;
- ✓ Obbligo di richiedere il nulla osta al transito al PCC A32 **almeno 2 ore prima** e, comunque, prima di immettersi sulla tratta di competenza di S.I.T.A.F. S.p.A.

Distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio A32
Salvatore Sergi