

Pag. 1 di 5

	A32 TORINO – BARDONECCHIA	
10	AUTORIZZAZIONE LAVORI n. 12	
	<u>ORDINANZA N. 1 – 24</u>	
	Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada	
	SITAF S.p.A.	
	Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS)	
	per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino –	4
2	Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del	
	22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle	
	prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto	
	digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua	
	registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;	
*	considerato	
	- Che occorre eseguire la manutenzione ordinaria delle opere civili, degli	
	impianti di corrente forte e corrente deboli in A32;	
	- Che devono essere eseguiti i lavori di installazione di nuove barriere	
	automatiche e di TVCC agli imbocchi dei fornici delle gallerie	*
	dell'A32;	
	- che devono essere eseguiti i lavori di adeguamento Direttiva Gallerie	
	2004/54/CE D.Lgs. 264/06 delle gallerie dell'A32;	
	- che devono essere eseguite le attività di ripristino delle difettosità nelle	
	gallerie dell'A32 post Assessment;	
	Ordina	
	Le seguenti modifiche alla circolazione stradale:	
	Chiusura della tratta dalla p.k. 34+800 alla 55+000 in direzione	
	Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A. Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 –10059 Susa (TO) – Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) – PEC; sitaf@legalmail.it Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it Direzione d'Esercizio T4 – Piazzale Difensiva– 10052 Bardonecchia (TO) – Tel. 0039 0122.90.90.11 – email: traforodelfrejus@sitaf.it Società per Azioni – Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.v. – R.E.A. TO 313530 – Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019	



Pag. 2 di 5 Bardonecchia nei giorni 2-3-4-5 aprile 2024 dalle ore 23:00 alle ore 05:00 dei mattini successivi; comportante: > Istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Susa e indirizzamento del traffico sulla SS.24, con rientro in A32 allo svincolo di Oulx Ovest. > Chiusura presidiata del ramo di ingresso in autostrada direzione Bardonecchia dello svincolo di Susa Ovest. > Chiusura fisica del ramo di ingresso in autostrada direzione Bardonecchia dello svincolo di Susa Autoporto. Chiusura della tratta Oulx – Susa Est in direzione Torino nei giorni 8-9-10-11-12-15-16-17-18-19-22-23 aprile 2024 dalle ore 23:00 alle ore 05:00 dei mattini successivi; comportante: > Istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Oulx e indirizzamento del traffico sulla SS.24, con rientro in A32 allo svincolo di Susa Est. > Chiusura presidiata del ramo di ingresso in autostrada direzione Torino dello svincolo di Oulx Est. > Chiusura presidiata del ramo di ingresso in autostrada direzione Torino dell'Area di Servizio Gran Bosco Est. Chiusura della tratta compresa tra la p.k. 62+000 e 72+000 in direzione Bardonecchia il giorno 29 aprile 2024 dalle ore 23:00 alle ore 05:00 del

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede Legale e Uffici Amministrativi: Via San Giuliano, 2 -10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.16.21 (r.a.) - PEC: sitaf@legalmail.it Direzione d'Esercizio A32 Torino-Bardonecchia - Via Torino 127 - 10059 Susa (TO) - Tel. 0039 0122.62.17.66 - email: a32.autofrejus@sitaf.it Direzione d'Esercizio T4 – Piazzale Difensiva – 10052 Bardonecchia (TO) – Tel. 0039 0122.90.90.11 – email: traforodelfrejus@sitaf.it Società per Azioni – Capitale Sociale € 65.016.000,00 i.y. – R.E.A. TO 313530 – Registro Imprese Torino, C.F. e P.IVA n°: 00513170019





Pag. 3 di 5 mattino successivo; comportante: > Istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Oulx Ovest e indirizzamento del traffico sulla SS 335, con rientro in A32 allo svincolo di Bardonecchia. Chiusura presidiata dei rami di ingresso in autostrada direzione Bardonecchia dello svincolo di Oulx Ovest. Si specifica che la Circonvallazione di Oulx è regolarmente aperta. Chiusura della tratta compresa tra la p.k. 72+000 e 62+000 in direzione Torino il giorno 30 aprile dalle ore 23:00 alle ore 05:00 del mattino successivo; comportante: > Istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Bardonecchia, ubicato sul piazzale del Traforo del Frejus, e indirizzamento del traffico sulla SS 335, con rientro in A32 allo svincolo di Oulx Est. Si specifica che la Circonvallazione di Oulx è regolarmente aperta. Chiusura della galleria Pierremenaud e San Marco, all'interno della Circonvallazione di Oulx, in entrambe le direzioni nei giorni 15-16-17-18-19 aprile dalle ore 22:30 alle ore 05:30 dei mattini successivi; Chiusura della galleria Antica di Francia e Monte Cuneo, all'interno della Circonvallazione di Avigliana, in entrambe le direzioni nei giorni 22-23-24-29-30 aprile dalle ore 22:30 alle ore 05:30 dei mattini successivi;





Pag. 4 di 5 Si demandano l'esecuzione delle lavorazioni alle imprese: > SITALFA S.p.A, con sede in Via Lago, 11 - Bruzolo 10050 Torino ➤ SINELEC S.p.A. con sede legale in località Passalacqua 2/2 - 15057 Tortona (AL) Si demanda la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione alle imprese: RO.S.S. - Road Safety Services srl con sede in Via San Giuliano n.2 Susa (TO) ➤ ISTRA Srl con sede in via Mario Zulian n.34 Venaria Reale (TO) Durante gli interventi è prevista la presenza della guardiania a presidio delle chiusure fisiche operate. Tutta la segnaletica dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalle stesse imprese indicate, che restano le uniche responsabili sia in sede civile che penale per danni recati a terzi e cose, sollevando SITAF S.p.A. da qualsiasi pretesa anche giudiziaria. Si dispone che venga posata idonea segnaletica di indicazione delle chiusure degli svincoli e relativa segnaletica di indirizzamento. I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) e





Pag. 5 di 5 idoneo cartellino identificativo. Le operazioni di chiusura e riapertura dovranno avvenire tassativamente in presenza di personale Sitaf. Trasporti Eccezionali I Trasporti Eccezionali verranno fatti transitare, esclusivamente, prima dell'inizio dei lavori o al termine degli stessi; data la tipologia dei lavori non saranno ammesse deroghe. Per quanto altro non specificato si rimanda all'Ordinanza 01/2024 già a Vostre mani. Prot. 5086 /2024 Susa, **28** /03/2024 DEA32/FP/gc/vp Il Direttore d'Esercizio A32 L'Autorizzazione viene trasmessa a: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova; Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; Polizia Municipale di Susa – Chianocco – Bussoleno – S.Giorio – Oulx – Sauze d'Oulx - Avigliana; Comando VVFF Torino, Consorzio Piemonte Emergenza Centrale, Città Metropolitana Torino; Sitalfa S.p.A.; Sinelec S.p.A.; Ross s.r.l.;