SITAF spa

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

A32 TORINO – BARDONECCHIA

ORDINANZA N. 3910 – 23

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018;

considerato

che per consentire i lavori di manutenzione ordinaria, ricerca e riparazione guasti per conto di TERNA Rete Elettrica Nazionale S.p.A. su guaine cavo a 320 Kv CC T20932A1 Piossasco HVDC2 – GRAND ILE Fil 2,

autorizza

in occasione dello svolgimento delle attività lavorative di cui sopra, le seguenti modifiche alla circolazione stradale dal 27 marzo al 31 dicembre 2023:

- *Chiusura di una corsia*
- *Chiusura di ramo di svincolo*

La Direzione di Esercizio emetterà, per le lavorazioni la cui durata si presume superiore alle 48-72 ore continuative, apposita autorizzazione e, in caso di necessità, specifiche prescrizioni che l'Impresa operante sarà tenuta

a rispettare integralmente.

Per tutte quelle attività che si risolvano entro le 48 ore, venendosi a configurare come lavorazioni ordinarie o di urgenza, non verranno emesse Autorizzazioni apposite.

TERNA Rete Elettrica Nazionale S.p.A. demanda l'esecuzione delle lavorazioni alle imprese:

- PRYSMIAN POWERLINK S.r.l., con sede in Milano via Sarca, 222, in ATI con le imprese C.E.B.A.T. con sede in Roma via Angelo Banti n° 26/20 e RODA S.p.A. con sede in Strada Francesca n° 10 Pontevico (BS)

Per quanto concerne la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione, si farà specifico riferimento di volta in volta nelle Autorizzazioni Lavori necessarie.

Resta comunque inteso che la posa della segnaletica del cantiere, compresi gli oneri di guardiania e di illuminazione, sarà eseguita in conformità al DM 10.07.02 e al D.I. 22/01/2019, nonché alle *"Prescrizioni di sicurezza per il montaggio, lo smontaggio e la guardiania in A32"* dettate con C.I. 534 del 04/04/2022 e con C.S. 10 del 04/04/2022 allegate alla presente.

Tale segnaletica dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalle medesime imprese di cui sopra o di quelle che per conto delle ditte appaltatrici di cui sopra interverranno, che restano le uniche responsabili sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in

dipendenza di difetto o inefficienza della stessa segnaletica sollevando SITAF S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa anche giudiziaria.

L'esercizio delle tratte interessate direttamente o indirettamente dagli interventi verrà attuato in conformità alle prescrizioni di volta in volta emanate dalla Direzione di Esercizio.

Le limitazioni ed i divieti di cui sopra saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei rispettivi segnali.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Prot. 3794 /2023

Susa, 22/03/2023

Il Direttore d'Esercizio A32

Salvatore Sergi

L'Autorizzazione viene trasmessa a:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova;

Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa;

Città Metropolitana Torino;

Ufficio Trasporti Eccezionali Rondissone; SITAF DCT; TERNA Rete Italia;

Prysmian Powerlink; Cebat; Roda SpA.