SITAF spa

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

A32 TORINO – BARDONECCHIA

AUTORIZZAZIONE LAVORI N. 4

ORDINANZA N. 3809 – 22

Documento Autorizzativo emesso ai sensi del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada

SITAF S.p.A.

Concessionaria del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già ANAS) per la costruzione, esercizio e gestione dell'Autostrada A32 Torino – Bardonecchia e sue pertinenze, in forza della "Convenzione Unica del 22.12.2009, integrata e resa esecutiva con Atto di recepimento delle prescrizioni CIPE del 12.11.2010" e successivo Atto Aggiuntivo sottoscritto digitalmente in data 22 febbraio 2018, reso esecutivo mediante la sua registrazione alla Corte dei Conti in data 23 Aprile 2018

considerato

che bisogna procedere ai lavori per la costruzione ed esercizio dell'Interconnessione in corrente continua ad altissima tensione (250-350 kV) HVDC "ITALIA-FRANCIA" denominata Piemonte – Savoia ed opere accessorie, con Decreto n.239/EL-177/141/2010 del 7/04/2011, con dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità e inamovibilità dell'opera ed in particolar modo, che bisogna provvedere alla sostituzione del giunto sul viadotto Torre del Colle, tra la p.k. 10+200 e 10+350, in direzione Bardonecchia;

ordina

in occasione dello svolgimento delle attività lavorative di cui sopra, le seguenti modifiche alla circolazione stradale **dalle ore 08:00 del 19 settembre 2022 alle ore 17:00 del 21 ottobre 2022:**

- *Chiusura della corsia di marcia e poi, in funzione dell'avanzamento dei lavori, della corsia di sorpasso in direzione Bardonecchia dalla p.k. 10+000 alla p.k. 10+350*

In occasione dello svolgimento delle attività di cui sopra, si prescrive il consueto posizionamento di new jersey in prossimità delle attività lavorative. Deve essere lasciata sempre una corsia di larghezza pari a 4,50 metri.

Si demanda all'impresa PRYSMIAN POWERLINK S.r.l., con sede in Milano via Sarca, 222, in ATI con le imprese C.E.B.A.T. con sede in Roma via Angelo Banti n° 26/20 e RODA S.p.A. con sede in Strada Francesca n° 10 Pontevico (BS) l'esecuzione delle lavorazioni ed all'impresa "ISTRA Srl" con sede in Venaria (TO), via Mario Zulian n.34, la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione.

Prescrizioni particolari di cantiere

Data la natura del cantiere, la guardiania sarà assicurata dalla presenza costante di un (1) addetto che avrà il compito di controllo dell'efficienza della segnaletica sia in testata che lungo l'estesa del cantiere, effettuando regolare passaggi con cadenza minima di 90 minuti. I mezzi in dotazione dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere sempre attivi, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere. Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare

indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) ed idoneo cartellino identificativo.

È indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.

Si prescrive, inoltre, la tempestiva segnalazione al PCC del formarsi di eventuali code e/o problematiche di qualsiasi tipologia ed entità relative al traffico.

Per quanto altro non specificato si rimanda all'Ordinanza 3809/2022 già a Vostre mani.

Prot. 9448 /2022

Susa, 15 /09/2022

Il Direttore d'Esercizio A32

Salvatore Sergi

L'Autorizzazione viene trasmessa a:

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Ufficio Speciale Autostrade Genova;

Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa;

Ufficio Trasporti Eccezionali Rondissone;

SITAF DCT;

Terna Rete Italia; Prysmian Powerlink;