SITAF S.p.A. Via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

AUTORIZZAZIONE LAVORI n. 4
Rif. ORDINANZA n. 3707-21

Susa, 8-4-21
Prot 3733 /21

Autorizzazione ai sensi degli artt. 21-26 del D. L. 285/92 (C. d. S.) e degli artt. 30-31-36 del Regolamento di Attuazione (D.P.R: 16/12/92 n° 495).

SITAF S.p.A.

Considerato che devono proseguire i lavori per la costruzione ed esercizio dell'interconnessione in corrente continua ad altissima tensione ITALIA –FRANCIA denominata Piemonte-Savoia ed opere accessorie e precisamente si dovrà procedere al risanamento del giunto sotto-pavimentazione del viadotto Condove sulla corsia di marcia;

Autorizza

Prysmian Powerlink Srl con sede in Milano via Sarca, 222 in ATI con le imprese C.E.B.A.T. con sede in Roma via Angelo Banti n° 26/20 e RODA S.p.A., con sede in Pontevico (BS) Strada Francesca n° 10, all'esecuzione delle lavorazioni e la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione.
Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, dovrà essere posta e mantenuta costantemente in efficienza dalle stesse impresa che resta l'unica responsabile sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando SITAF S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa anche giudiziaria.
Il responsabile dei lavori è l'Ing. Maurizio Corgnati.

Localizzazione intervento:
P.K. 16+350 e 16+450 sulla carreggiata direzione Bardonecchia.

Modifiche alla circolazione:
Parzializzazione della carreggiata, operando la chiusura della corsia di marcia.

Periodo lavori:
Dal 12 al 24 aprile 2021, orario lavori h 24.

Prescrizioni particolari
Verrà lasciata sempre una corsia di larghezza pari a m.4.70 effettuando il posizionamento di delineatori flessibili con interasse 9 metri.
Verrà posata segnaletica indicante possibili code alla piazzola localizzata alla P.K. 14+200.
Le deviazioni dovranno essere poste in opera secondo quanto previsto dall'Ordinanza n° 3707/2021 già a Vostre mani.
Data la natura del cantiere, la guardiania sarà assicurata dalla presenza costante di un (1) addetto, che avrà il compito di controllo dell'efficienza della segnaletica sia in testata che lungo l'estesa del cantiere, effettuando regolari passaggi all'interno del cantiere con cadenza minima di 90 minuti.
Il personale dovrà essere dotato di Radio e telefono cellulare (da comunicare sempre al Posto di Controllo Centralizzato) e DPI, i veicoli di servizio dovranno essere muniti di idoneo dispositivo luminoso.
N.B. È indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.

Il Direttore di Esercizio A32/T4
Salvatore Sergi

Inviata copia via mail a: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Ufficio Speciale Autostrade Genova; ANAS Torino; COA Compartimento Torino; Sottosezione Polizia Stradale Susa; DCT Sitaf Susa; Rondissone; Prysmian; Terna Rete Italia.