SITAF S.p.A. Via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

Susa, 21.12.20
Prot. 13294/20

ORDINANZA N. 3701/2021

SITAF S.p.A.

Gestore dell'Autostrada A32 Torino-Bardonecchia, con sede in via San Giuliano 2 - SUSA (TO), Concessionaria dell'ANAS giusta la Convenzione Unica ANAS SpA SITAF SpA, Ex art. 2 commi 82 e segg. del decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262, convertito dalla legge 24.11.2006 n. 286 e s.m.i. stipulata in data 22-12-2009

considerato

che devono essere eseguiti i lavori di manutenzione ordinaria delle opere civili e gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di riparazione guasti degli impianti elettrici, delle cabine di trasformazione, illuminazione, ventilazione, condizionamento e sicurezza dell'A32,

ordina

le seguenti modifiche alla circolazione stradale dal **1 gennaio 2021 al 31 dicembre 2021**:

- chiusura di una corsia
- parzializzazione di ramo/i di svincolo

sull'intera estesa dell'autostrada A32 Torino-Bardonecchia, sulle sue pertinenze e sulla Variante alla SS589 dei Laghi di Avigliana e della Circonvallazione di Oulx.

Si demandano all'impresa "SITALFA S.p.A.", con sede in Bruzolo (TO), via Lago 11, l'esecuzione delle lavorazioni, ed all'Impresa OK-GOL Srl con sede in SUSA, via San Giuliano 2, la realizzazione delle attività di posa della relativa e pertinente segnaletica del cantiere nonché gli oneri di guardiania ed illuminazione, giusto il Decreto Ministeriale 10 luglio 2002.

L'esercizio delle tratte interessate direttamente o indirettamente dagli interventi verrà attuato in conformità alle prescrizioni da n° 01 a n° 02 ed alle Autorizzazioni di volta in volta emanate dalla Direzione di Esercizio.

La Direzione di Esercizio emetterà, per le lavorazioni la cui durata si presume superiore alle 48-72 ore continuative, apposita autorizzazione e, in caso di necessità, specifiche prescrizioni, per preminenti necessità di esercizio di sospendere o modificare le modalità di intervento soprascritte, che l'Impresa operante sarà tenuta a rispettare integralmente.

Le limitazioni e i divieti di cui sopra saranno resi noti agli utenti con l'apposizione dei rispettivi segnali.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Il Direttore d'Esercizio A32 / T4
Salvatore Sergi

L'Ordinanza viene trasmessa a: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Autostrade Genova; Polizia Stradale Compartimento e Sezione di Torino e Sottosezione di Susa; SITAF DCT; Musinet S.p.A.; Ufficio Trasporti Eccezionali Rondissone

SITAF S.p.A. via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

ORDINANZA N. 3701/2021
Prescrizione n° 1
Responsabile apertura/chiusura cantiere

I Responsabili dei Lavori sono i Sigg.:

Gianluca MAZZEO (tel. 3480950048)
Marco PULLANO (tel. 3428523983)
Paolo ROGINA (tel. 3428523727)
Antonio INFANTE (tel. 3467266828)
Walter SEU (tel. 3467291229)
Emanuele TRIMARCHI (tel. 3460722233)

che avranno il compito di adempiere a quanto previsto nelle Prescrizioni e che dovranno essere sempre rintracciabili per la risoluzione di qualsiasi problematica che dovesse insorgere.

Apertura cantiere

Prima di iniziare la posa della segnaletica di ogni singolo cantiere, l'Impresa deve contattare il Posto di Controllo Centralizzato di Susa (tel. 0122/621755 o 854762) per comunicare l'apertura del cantiere stesso, già previsto nella concordata programmazione settimanale, e per ricevere la relativa autorizzazione o eventuali altre istruzioni operative.

Chiusura cantiere

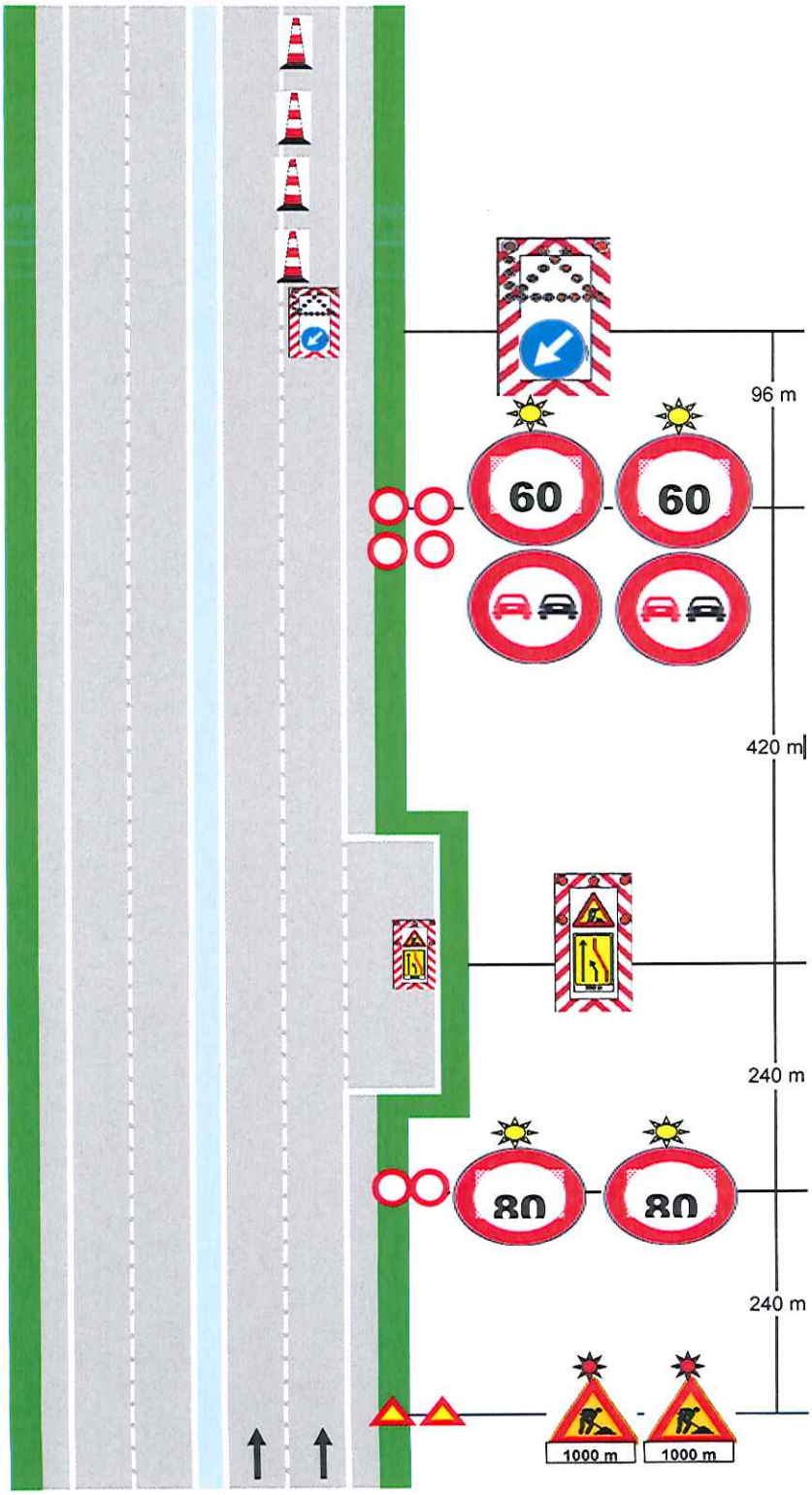
Al termine di ogni attività lavorativa giornaliera l'Impresa deve comunicare allo stesso Posto di Controllo Centralizzato la sospensione o l'ultimazione dei lavori.

Il Direttore d'Esercizio A32 / T4
Salvatore Sergi

SITAF S.p.A. via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

Allegato 1

ORDINANZA N. 3701/2021
Prescrizione n° 2
Schema 1/a

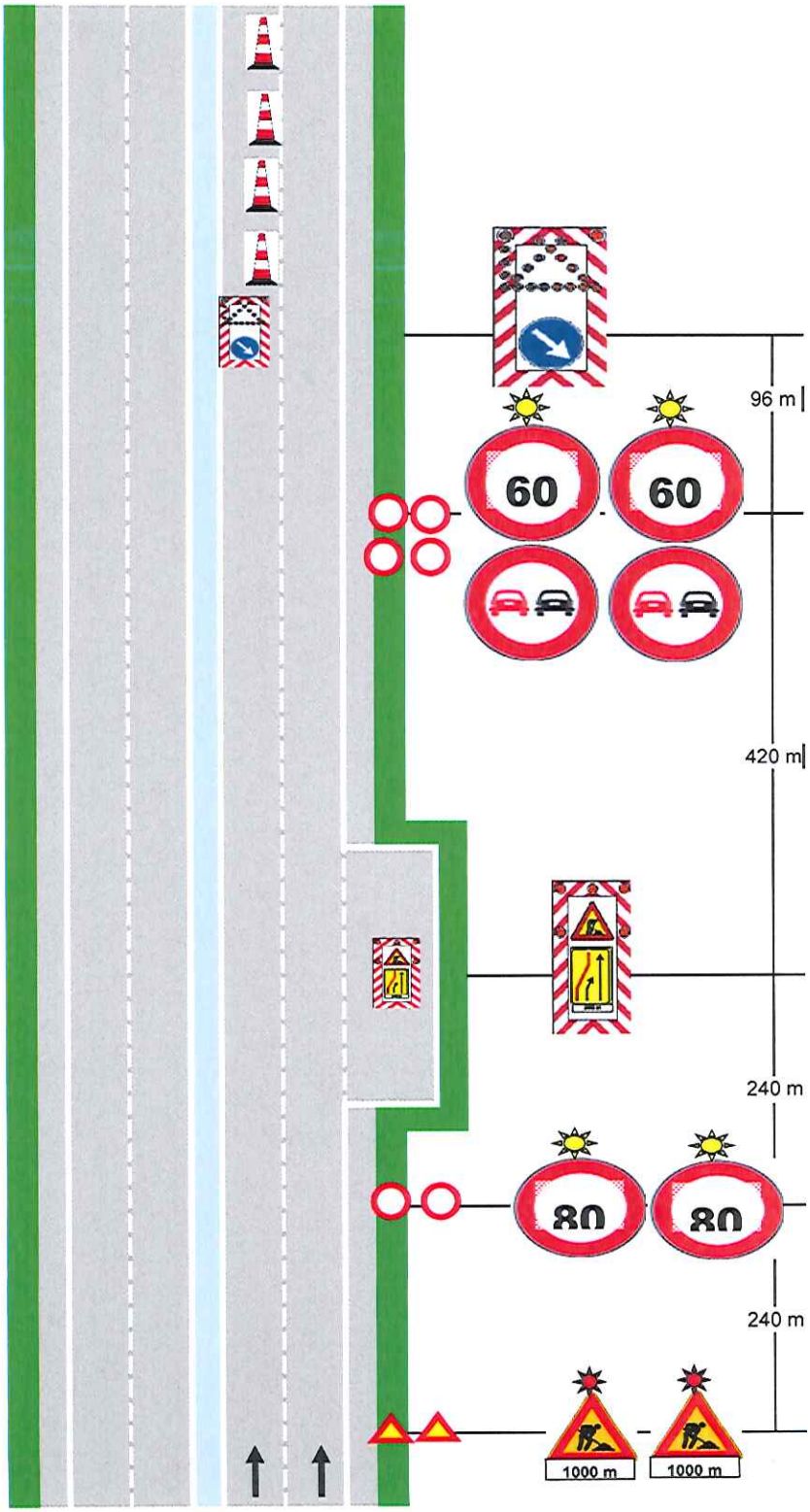


Il Direttore d'Esercizio A32/T4
Salvatore Sergi

SITAF S.p.A. via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

Allegato 2

ORDINANZA N. 3701/2021
Prescrizione n° 2
Schema 1/b

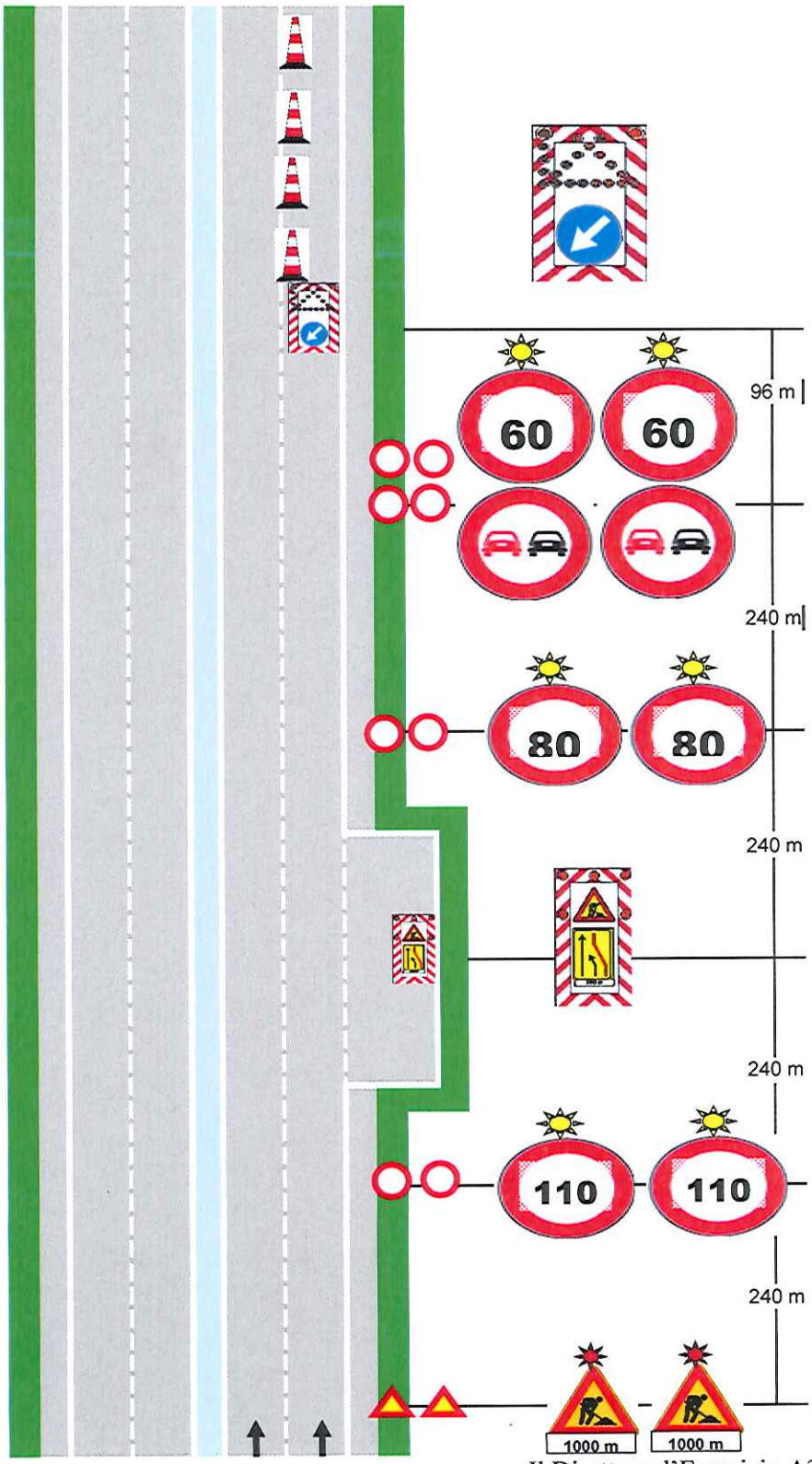


Il Direttore d'Esercizio A32/T4
Salvatore Sergi

SITAF S.p.A. via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

Allegato 3

ORDINANZA N. 3701/2021
Prescrizione n° 2
Schema 2/a

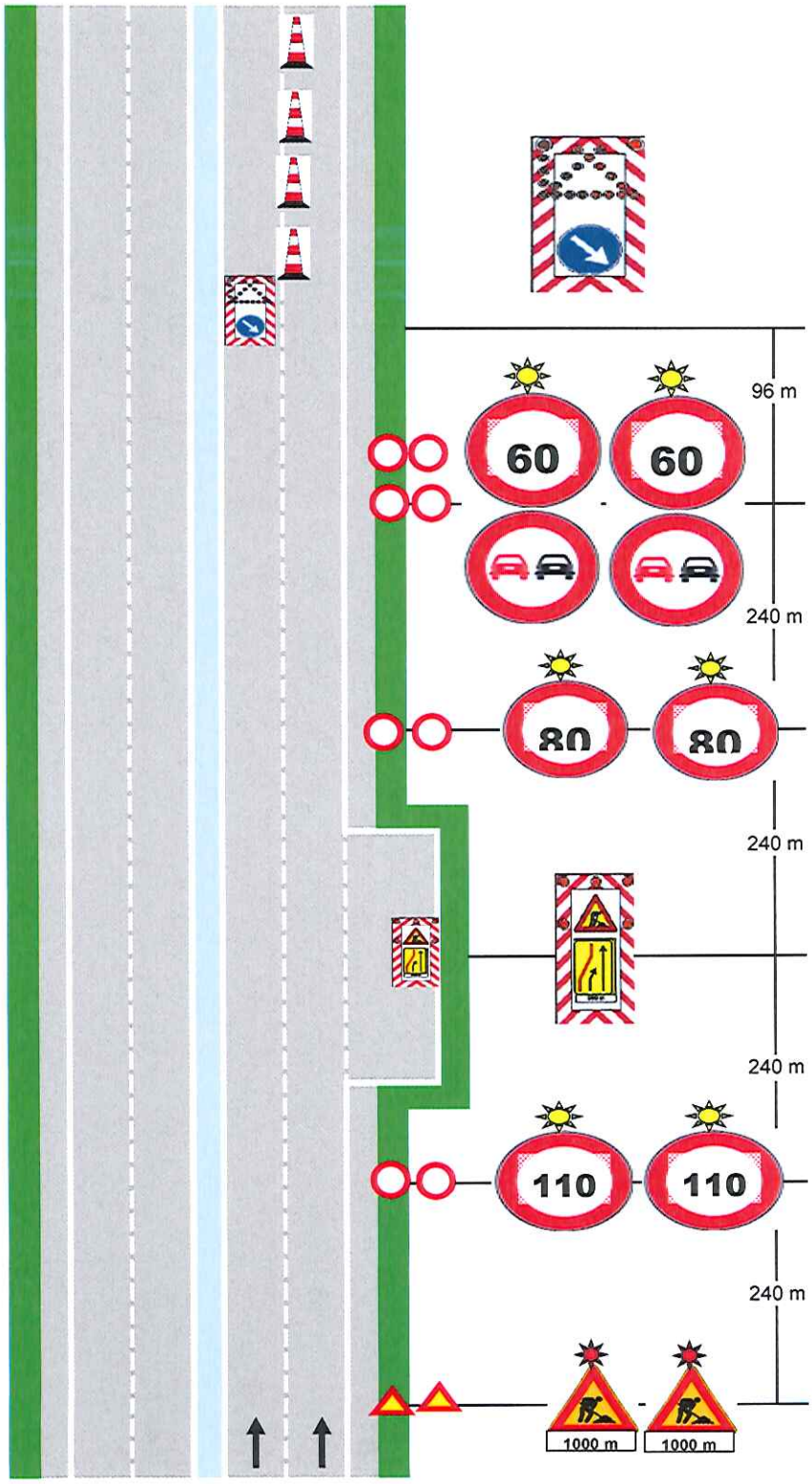


Il Direttore d'Esercizio A32/T4
Salvatore Sergi

SITAF S.p.A. via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

Allegato 4

ORDINANZA N. 3701/2021
Prescrizione n° 2
Schema 2/b



Il Direttore d'Esercizio A32/T4
Salvatore Sergi

SITAF S.p.A. via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

ORDINANZA N. 3701/2021
Prescrizione n° 2
Posa cantiere

- ✓ Nessuna attività lavorativa può essere iniziata in autostrada se non si è prima provveduto alla presegnalazione e delimitazione del cantiere stesso; la segnaletica che verrà posta in essere dovrà essere conforme a quanto stabilito dal Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 **"Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"**
- ✓ Lungo il tratto autostradale interessato dai lavori, l'Impresa, così come stabilito all'art. 2.1.2 del D.M. di cui sopra, dovrà provvedere alla copertura dei segnali permanenti che risultino eventualmente in contrasto con la segnaletica provvisoria disposta in occasione dei lavori stessi. Tali coperture, al termine dei lavori, dovranno essere completamente rimosse a cura dell'Impresa.
- ✓ L'Impresa è tenuta a mantenere in buone condizioni estetico/funzionali tutta la segnaletica del cantiere e dovrà provvedere autonomamente alla sostituzione di qualsiasi elemento segnaletico divenuto, per deterioramento od altro, di scarsa percettibilità o interpretabilità per l'utenza.
- ✓ Tutti i mezzi presenti e/o operanti nel cantiere dovranno avere idoneo dispositivo lampeggiante dotato di alta capacità visiva e adeguate dimensioni, da tenere attivi per tutta la durata delle lavorazioni, inoltre dovranno essere riconoscibili con l'apposizione di marchio/logo di impresa sulle portiere.
- ✓ Il personale presente e/o operante nel cantiere dovrà inderogabilmente, per tutto il tempo della permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (D.P.I.) ed idoneo cartellino identificativo.
- ✓ Nessun veicolo, attrezzatura o materiale in uso all'Impresa dovrà essere abbandonato sulla carreggiata durante la sospensione del lavoro. Qualora si rendesse necessario mantenere lo sbarramento della carreggiata anche durante le sospensioni, sia diurne che notturne, dell'attività lavorativa, tutti i mezzi di lavoro ed i materiali dovranno essere collocati all'interno del cantiere ad almeno 100 m dallo sbarramento di testa, dovranno inoltre essere debitamente segnalati di notte o in caso di scarsa visibilità ed essere posti il più lontano possibile dalla corsia di marcia aperta al traffico.
    - ✓ **Nel caso di cantieri, sia diurni che notturni, siti all'esterno delle gallerie e con durata non superiore a 12 ore consecutive, viene concessa la possibilità di adottare gli "Schemi per il segnalamento temporaneo" delle allegate tabelle 1a, 1b, 2a e 2b, rispettivamente per le tratte autostradali con limite di velocità di 90/100 e 130 km/h.**
    - ✓ **Le caratteristiche sopradescritte sono le uniche ed esclusive che permettono l'adozione di questi schemi di segnalamento temporaneo, in caso di difformità si dovranno adottare gli schemi convenzionali previsti di volta in volta dal Decreto 10 luglio 2002.**

    Allegati: schemi per il segnalamento temporaneo 1a, 1b.

Posa cantiere

I cantieri in galleria ed in movimento dovranno essere allestiti con il supporto del mezzo speciale provvisto di attenuatore d'urto.

La posa di cantieri interessanti gallerie dovrà assicurare le seguenti ulteriori indicazioni:

- ✓ la presegnalazione dei cantieri deve avvenire con congruo anticipo rispetto all'imbocco della galleria, le relative "testate" per la chiusura delle corsie devono di norma essere poste in opera all'aperto;
- ✓ in funzione della tipologia, localizzazione e durata degli interventi potranno essere autorizzate deroghe a quanto su esposto;
- ✓ ad ogni ingresso/uscita delle squadre lavorative in galleria dovranno essere attivate le procedure di comunicazione con il Posto di Controllo di Susa;
- ✓ di norma non verranno autorizzati cantieri la cui estesa ricomprenda più gallerie.
- ✓ Nella posa dei cantieri si dovrà prevedere l'uso di un apposito mezzo speciale dotato di attenuatore d'urto o in alternativa l'uso di safety-car come da Comunicazione di Servizio n° 03/18/A32 del 28 febbraio 2018.

La Direzione di Esercizio si riserva di integrare con ulteriori specifiche prescrizioni quanto su esposto.

Il Direttore d'Esercizio A32/T4
Salvatore Sergi