SITAF S.p.A. Via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621
A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio
Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO
tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it

Susa, 03/09/20
Prot. 8797/20/A32

ORDINANZA 3601/2019
AUTORIZZAZIONE LAVORI n. 12

Autorizzazione ai sensi degli artt. 21-26 del DL 285/92 (CdS) e degli artt. 30-31-36 del Regolamento di Attuazione (DPR 16/12/92 n. 495).

Il Direttore di Esercizio

Considerato che devono essere eseguiti i lavori di messa in sicurezza mediante ripristino del sedime autostradale, conseguente a lavori di realizzazione dell'interconnessione elettrica in corrente continua ad altissima tensione ITALIA-FRANCIA denominata "Piemonte-Savoia" del viadotto Rio Secco sulla carreggiata direzione Bardonecchia:

Autorizza

L'impresa SITALFA S.p.A., con sede a Bruzolo (TO) - via Lago 11, ad eseguire le opere, a costituire i depositi e ad aprire i cantieri occorrenti per la realizzazione dei lavori sopracitati, e l'impresa OK-GOL Srl, con sede in Susa (TO), - via San Giuliano 2, alla realizzazione delle attività di cantierizzazione e agli oneri di guardiania ed illuminazione, giusto il Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, che dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dalla stessa impresa, che resta l'unica responsabile sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando SITAF S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa anche giudiziaria.

Il responsabile del cantiere è il Geom.Walter SEU

Tratto comprendente il viadotto Rio Secco tra la P.K. 56+721 e 56+511, sulla carreggiata direzione Bardonecchia.

Periodo lavori: 8 settembre-30 ottobre 2020 con orario h 24.

Modifiche alla circolazione.

- Chiusura della carreggiata direzione Bardonecchia tra le p.k. 55+450 e p.k. 56+890
- Realizzazione di doppio senso di circolazione sulla carreggiata direzione Torino nel tratto sopra indicato con parzializzazione di entrambe le carreggiate operando la chiusura della corsia di sorpasso sulla carreggiata direzione Torino all'altezza della p.k. 57+100 e della corsia di Marcia sulla carreggiata direzione Bardonecchia alla P.K. 54+400; con prosecuzione del cantiere già presente gestito dall'impresa SAFITAL come da Ordinanza 3613-20 del 27/08/2020 Prot.8562; pertanto si dispone che l'impresa si coordini con la stessa impresa SAFITAL.

Posa cantiere.

La posa del cantiere sarà conforme alla Tavola 25 del Decreto 10 luglio 2002 e comporterà inoltre il rispetto delle seguenti indicazioni:

- Posizionamento di delineatori flessibili con interasse 9 metri in asse alla carreggiata realizzando 2 corsie, aperte al traffico, di larghezza minima pari a 3,50 m.
- Posizionamento ad integrazione delle testate di scambio e di rientro di segnale mobile di protezione (fig. II 401 Art. 39) che deve rimanere sempre attivo
- Chiusura fisica operata con defleco delle piazzole di sosta insistenti sul tratto a doppio senso di circolazione con contestuale occultamento della segnaletica esistente
- Posizionamento alla P.k. 56+890 sulla carreggiata direzione Bardonecchia di segnale Fig. II 37 Art. 107 per i veicoli in uscita dalla zona di lavoro.

Attivazione/disattivazione.

L'attivazione e la disattivazione del doppio senso di circolazione dovrà avvenire *tassativamente* in presenza di personale viabilità SITAF.

SITAF	**SITAF S.p.A.** Via S.Giuliano 2 - Susa TO tel.0122-621621 **A32 Autostrada Torino Bardonecchia - Direzione di Esercizio** Barriera di Avigliana Loc. Cascine Rolle 10051 AVIGLIANA-TO tel. 011-9342323 - fax 011-9348796 a32.autofrejus@sitaf.it ORDINANZA 3601/2019 AUTORIZZAZIONE LAVORI n. 12	Susa, 03/09/20 Prot. 8797/ A32

Guardiania cantiere.

La guardiania dovrà essere assicurata dalla presenza costante di n. 2 (due) addetti, che avranno il compito di effettuare regolari passaggi con cadenza minima di 90 minuti , mai contemporanei, all'interno del cantiere e di provvedere al mantenimento in perfetto stato di efficienza della segnaletica del cantiere curando la sostituzione e/o l'integrazione della segnaletica eventualmente ammalorata, con particolare attenzione per i defleco delimitanti i due flussi di traffico.
Il personale dovrà essere dotato di:
Radio e telefono cellulare (da comunicare sempre al PCC)
Veicoli di servizio muniti di idonei dispositivi luminosi lampeggianti.
D.P.I. alta visibilità.
N.B. E' indispensabile avere un'adeguata scorta di materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.
materiale segnaletico presso il cantiere, con particolare attenzione per le cascate luminose.

Viabilità.
Gli Agenti di Traffico effettueranno il pattugliamento della tratta interessata dal transito in doppio senso con frequenza di passaggio di 90 minuti. In presenza di incidenti (veicoli in avaria, incidentati o con principio d'incendio) provvederanno, attraverso il PCC, all'immediata interruzione della circolazione, a richiedere l'intervento dei soccorsi necessari e a fornire nell'attesa ogni possibile assistenza.

Il Direttore di Esercizio A32 /T4
Salvatore Sergi

Inviata copia via fax e/o mail a: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Ufficio Speciale Autostrade Genova; Polizia Stradale Torino e Sottosezione di Susa; SITAF DCT; Musinet S.p.A.; Ufficio Trasporti Eccezionali Rondissone; Sitalfa SpA.;