

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:71519-2020:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Susa: Lavori di costruzione di strade e autostrade
2020/S 031-071519**

Bando di gara

Lavori

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: S.I.T.A.F. S.p.A. — Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus

Indirizzo postale: Via San Giuliano 2

Città: Susa

Codice NUTS: ITC11

Codice postale: 10059

Paese: Italia

Persona di contatto: Facente funzione di responsabile del procedimento in fase di gara geom. Francesco Neri

E-mail: gare@sitaf.it

Tel.: +39 122621617

Fax: +39 122629658

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.sitaf.it>

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.sitaf.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Altro tipo: Concessionario di lavori pubblici

I.5) Principali settori di attività

Altre attività: Costruzione e gestione autostrade

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

A32 Torino-Bardonecchia — «Nuova linea Torino-Lione – parte comune italo-francese – lotto costruttivo 1 – cantiere operativo 02C – rilocalizzazione dell'Autoporto di Susa» — CIG 8205208FD4 — C11J05000030001

Numero di riferimento: 66 - Numero Gara ANAC 7685285

II.1.2) Codice CPV principale

45233100

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

L'opera, denominata «Nuova linea Torino-Lione – parte comune italo-francese – lotto costruttivo 1 – cantiere operativo 02C – rilocalizzazione dell'Autoporto di Susa», è ubicata in un'area di ca. 68 000 m², nel territorio dei Comuni di S. Didero e Bruzolo, Città metropolitana di Torino. Entro tale ambito, trova sistemazione il nuovo Autoporto che comprenderà un'area destinata a Truck Station, un parcheggio per i mezzi pesanti, un'area di servizio ed un nuovo posto di controllo centralizzato (PCC). L'opera comprenderà, fra l'altro, la realizzazione di una serie di fabbricati e manufatti come indicati nei documenti di gara.

La stazione appaltante indice la presente procedura in nome e per conto di TELT SAS, a seguito degli accordi convenzionali intercorsi fra SITAF e TELT SAS, per la rilocalizzazione dell'Autoporto di Susa, nei comuni di S. Didero (TO) e Bruzolo (TO).

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 47 435 829.34 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Descrizione

II.2.1) Denominazione:

II.2.2) Codici CPV supplementari

45221111

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITC11

Luogo principale di esecuzione:

L'area d'intervento si sviluppa per una superficie complessiva di 68 000 m² a cavallo dei Comuni di S. Didero e Bruzolo — territorio della Città metropolitana di Torino.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Importo complessivo a base di gara 47 435 829,34 EUR, (esclusa IVA) di cui oneri di sicurezza (compresi nell'importo complessivo) 655 434,81 EUR non soggetti a ribasso d'asta.

L'appalto è compensato in parte a misura per 2 019 457,07 EUR e in parte a corpo per 44 760 937,46 EUR.

Suddivisione per categorie (art. 84 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.):

Categoria prevalente

— OG3 (prevalente) — Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane, per 23 905 600,17 EUR, classifica VIII.

Categorie di opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica (c.d. SIOS):

— OS30 — Impianti interni elettrici, telefonici, radiotelefonici, e televisivi, per 1 898 641,48 EUR, classifica IV,

— OG11 — impianti tecnologici, per 1 353 977,38 EUR, classifica IIIbis,

— OS21 — opere strutturali speciali, per 1 638 370,94 EUR, classifica IIIbis,

— OS12-A — barriere stradali di sicurezza, per 1 077 219,31 EUR, classifica III,

— OS18-B — componenti per facciate continue, per 978 963,52 EUR, classifica III,

— OS18-A — componenti strutturali in acciaio, per 921 395,88 EUR, classifica III,

— OS13 — strutture prefabbricate in cemento armato, per 661 170,67 EUR, classifica III,

— OS11 — apparecchiature strutturali speciali, per 290 569,86 EUR, classifica I.

Ulteriori categorie di cui si compone l'appalto:

— OG10 — impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione, per 2 807 017,89 EUR, classifica IV,

- OG1 – edifici civili e industriali, per 2 293 198,57 EUR, classifica IV,
- OG8 — opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica, per 1 238 509,28 EUR, classifica III,
- OG9 — impianti per la produzione di energia elettrica, per 1 009 334,22 EUR, classifica III,
- OG13 — opere di ingegneria naturalistica, per 328 949,76 EUR, classifica II,
- OG4 – opere d'arte nel sottosuolo, per 314 359,52 EUR, classifica II,
- OG6 — acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione, per 193 099,92 EUR, classifica I,
- OS3 — impianti idrico-sanitario, cucine, lavanderie, per 1 200 915,40 EUR, classifica III,
- OS28 — impianti termici e di condizionamento, per 740 617,29 EUR, classifica III,
- OS7 — finiture di opere generali di natura edile e tecnica, per 1 759 142,16 EUR, classifica IIIbis,
- OS6 — finiture di opere generali in materiali lignei, plastici, metallici e vetrosi, per 1 566 272,65 EUR, classifica IIIbis,
- OS23 – Demolizione di opere, per 744 264,86 EUR, classifica III,
- OS8 – opere di impermeabilizzazione, per 329 243,05 EUR, classifica II,
- OS10 — segnaletica stradale non luminosa, per 184 995,58 EUR, classifica I.

È ammesso l'avvalimento ai sensi dell'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016: tutte le categorie indicate come SIOS sono subappaltabili e possono costituire oggetto di avvalimento. Subappalti disciplinati ex art. 105 D.Lgs. n. 50/2016 e delle altre norme vigenti applicabili. Il subappalto è ammesso nei limiti del 40 % del valore del contratto, ai sensi dell'art. 1, c. 18, D.L. n. 32/2019, convertito in legge n. 55/2019. I pagamenti relativi ai lavori svolti dal subappaltatore sono a carico dell'appaltatore, salvo quanto previsto dall'art. 105, comma 13 del D.Lgs. n. 50/16.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 47 435 829.34 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 755

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.9) Informazioni relative ai limiti al numero di candidati che saranno invitati a partecipare

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.12) Informazioni relative ai cataloghi elettronici

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

“Nuova linea ferroviaria Torino - Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano”

II.2.14) Informazioni complementari

Realizzazione del nuovo autoporto nei comuni di S. Didero (TO) e Bruzolo (TO), nell'ambito della cooperazione necessaria al fine della risoluzione delle interferenze derivanti dall'esecuzione dei lavori per la «Nuova linea ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale – parte comune italo francese – sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano».

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Requisiti di ordine generale di cui all'art. 80, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

— attestazione di qualificazione in corso di validità, adeguata per categorie e classifiche ai valori dell'appalto da aggiudicare, rilasciata da una SOA appositamente autorizzata ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs. n. 50/16,
— cifra di affari in lavori, pari a 94 871 658,68 EUR, realizzati dall'Impresa nei migliori 5 dei 10 anni antecedenti la data di pubblicazione del bando.

Nel caso di imprese stabilite al di fuori dell'Unione europea, le stesse devono possedere i requisiti di cui sopra, presentando la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, unitamente ai documenti tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesti la conformità al testo originale in lingua madre.

Il possesso dei suddetti requisiti deve essere dichiarato mediante:

— presentazione del Documento di gara unico europeo (DGUE), come previsto nell'allegato 1 alla Circolare MIT 18.7.2016 n. 3 Linee guida per la compilazione del modello di formulario di DGUE approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5.1.2016,

— presentazione, per quanto riguarda i dettagli sulla natura e composizione dell'ATI, di una dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000.

Per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Le modalità di compilazione e di trasmissione del DGUE sono quelle indicate nel «Disciplinare per la prequalifica», a disposizione degli operatori economici interessati presso il sito www.sitaf.it.

L'operatore economico all'atto della presentazione della domanda di partecipazione deve aver attivato e deve allegare il PASSOE di cui all'art. 2, comma 3.2 della delibera dell'AVCP n. 111 del 20.12.2012.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Come al punto III.1.2.

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

TELT, quale promotore dell'opera, ha sottoscritto in data 11.9.2012 un «Protocollo d'intesa ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata», tra la Prefettura di Torino e le organizzazioni sindacali FILLEA CGIL, FILCA CISL e FENEAL UIL. A tal riguardo, l'Aggiudicatario si obbliga al rispetto del contenuto di detto protocollo, disponibile fra i documenti per la prequalifica, obbligandosi ad applicarlo e a richiederne il rispetto a tutti i suoi subcontraenti, diretti ed indiretti.

L'appalto è soggetto a tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010 e s.m.i.

S.I.T.A.F. S.p.A. è soggetta al meccanismo della scissione dei pagamenti (c.d. «split payment»), ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 1b) lettera c del D.L. n. 50 del 24.4.2017, convertito con modificazioni in legge 21.6.2017, n. 96.

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Sezione IV: Procedura

- IV.1) **Descrizione**
- IV.1.1) **Tipo di procedura**
Procedura ristretta
- IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**
- IV.1.4) **Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**
- IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**
- IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**
L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no
- IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**
- IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**
Numero dell'avviso nella GU S: [2020/S 020-043537](#)
- IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**
Data: 16/03/2020
Ora locale: 12:00
- IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**
Data: 20/04/2020
- IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**
Italiano
- IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**
Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)
- IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**
Si tratta di un appalto rinnovabile: no
- VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**
Sarà accettata la fatturazione elettronica
- VI.3) **Informazioni complementari:**
Procedura ristretta ex art. 61 D.Lgs. 50/2016 disposta con delibera del Consiglio di amministrazione SITAF del 18.12.2019, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 in base ai criteri che saranno successivamente indicati nella lettera di invito.
Il progetto relativo agli interventi oggetto del presente appalto è in corso di verifica e validazione; parimenti, è stato inviato, unitamente allo schema di convenzione con TELT SAS, all'approvazione dell'Ente Concedente Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: pertanto, la stazione appaltante si riserva di non dar seguito alla presente procedura all'esito dell'iter approvativo, così come di modificare eventuali aspetti, in conseguenza delle procedure di validazione e delle prescrizioni impartite dall'Ente Concedente in sede approvativa.
Oltre a quanto sopra in ordine all'iter di approvazione dello Schema della convenzione per la costruzione del nuovo Autoporto di S. Didero e dell'approvazione del progetto relativo agli interventi oggetto del presente appalto, si comunica che, in ogni caso, il presente bando non vincola la stazione appaltante né all'espletamento della gara, né alla diramazione degli inviti, né alla successiva aggiudicazione. La stazione appaltante si riserva espressamente la possibilità di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento e a suo insindacabile giudizio, senza che i candidati possano avanzare pretese di qualsiasi genere.

Non saranno ammesse offerte condizionate e/o parziali e/o in aumento. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

È esclusa la competenza arbitrale e si stabilisce quale Foro competente ed esclusivo quello di Torino.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui agli articoli 108, 109 e 110 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell'art. 95, co. 12 del D.Lgs. n. 50/2016, la stazione appaltante si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

Responsabile del procedimento per la fase di prequalificazione e di gara SITAF geom. Francesco NERI – Susa (TO), via San Giuliano 2 — tel. +39 0122 621.621.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale amministrativo regionale (TAR) Piemonte

Indirizzo postale: Corso Stati Uniti 45

Città: Torino

Codice postale: 10129

Paese: Italia

Tel.: +39 115576411

Fax: +39 11539265

VI.4.2) Organismo responsabile delle procedure di mediazione

VI.4.3) Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

30 giorni dalla pubblicazione del bando.

VI.4.4) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: SITAF S.p.A. — Ufficio legale

Indirizzo postale: Via San Giuliano 2

Città: Susa (TO)

Codice postale: 10059

Paese: Italia

E-mail: legale@sitaf.it

Tel.: +39 122621621

Fax: +39 122621686

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

10/02/2020